

Številka: 2019/00487-NR

Datum: 20. februar 2020

Zapisnik 2. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 20. februarja 2020 med 10. in 15.30 uro v sejni sobi št. 106/I Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, Ljubljana).

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Dean Žunič, Franc Selič, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Opravičeno odsoten: Gašper Rudl, Miran Krušič;

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS);

Pri točki 1: mag. Mateja Dolinar (pomočnica direktorja za ocenjevanje investicij), Rok Žižek (specialist za tehnično presojo projektov)

Pri točki 2: Branko Meh (predsednik OZS), Danijel Lamperger (direktor OZS), Božena Germelj-Drstvenšek (vodja javnih pooblastil OZS), Bojan Pečnik (vodja sekcij OZS);

Pri točki 4: Margita Selan-Voglar (direktorica transportnih zavarovanj Zavarovalnice Triglar)

Predlagan in sprejet je bila naslednji dnevni red:

1. Možnosti financiranja za sektor cestnega transporta in logistike
2. Izobraževanje voznikov
3. Problematika goljufij, tihotapljenja alkohola, cigaret, droge...
4. Pregled in potrditev zapisnikov (Moravske toplice, 28.11.2019, Ljubljana, 5.12.2019 in Ljubljana, 13.1.2020)
5. Projekt »Stroškovna analiza cestnega tovornega prometa«
6. Zahteve slovenske obrti in podjetništva 2020 – področje cestnega prometa
7. Poročilo o delu Sekcije za promet za leto 2019
8. Povabilo madžarskega združenja prevoznikov – NiT Hungary
9. Logistični kongres »Oskrbovalne verige v znanosti in praksi – Eurolog 2020« (Portorož, 1.-3.4.2020)
10. Poročanje: - Sestanek DZ - Odbora za infrastrukturo, okolje in prostor
- Sestanek s predstavniki Luke Koper glede nedelovanja luškega sistema in sistema za najavo vozil -VBS
11. Pobude in predlogi

Tč	Razpravljavec	Vsebina
Add 1	Peter Pišek	Pozdravil je vse prisotne in predstavil potrebe ugodnejšega pridobivanja povratnih in nepovratnih sredstev za sektor cestnega transporta in logistike. Te naj bi bile tudi v obliki posebno ugodnih kreditov (doba vračanja min 30 let), cenejšemu dostopu do dolžniškega financiranja slovenskim podjetjem za namen internacionalizacije MSP in naložbenih projektov za trajnostno rast in razvoj sektorja cestnega transporta, skladiščenja in logistike. V trenutni situaciji, v kateri se nahaja cestni transport, ni možno koristiti kreditov, ki jih ponujajo komercialne banke. Poudaril je izreden pomen geostrateške lege naše države. Žal politika temu ne posveča potrebne pozornosti, zato od tranzita naše države

		nimamo dodane vrednosti. Gospodarski razvoj močno zavirajo tudi nerazumno dolgi postopki umeščanja objektov v prostor (OPN, DPN).
	mag. Mateja Dolinar Rok Žižek	<p>Predstavila sta vlogo in pomen SID banke ter razpis IPE 2019 in Blending. Instrument za povezovanje Evrope (IPE) je ključni finančni instrument EU za promocijo rasti, zaposlovanja in konkurenčnosti z vlaganjem v infrastrukturo na evropski ravni (na področju transporta, energije in digitalnih storitev). V Blending sistemu pa gre za najmanj dve vrsti virov financiranja (povratnik in/ali nepovratnih) iz proračuna EU ter povratnih virov financiranja. Na podlagi razpisa IPE je mogoče prejeti nepovratna sredstva EU za:</p> <ul style="list-style-type: none"> - alternativna goriva - ERTMS (železnice). <p>Trenutno je odprt razpis IPE 2019 Blending za večje investicije (min 1 mio EUR nepovratnih sredstev in min 5 mio EUR sofinanciranja SID banke. Projekt mora biti na seznamu projektov Project Pipeline. Potencialni projekti: polnilnice (oddaljenost od TNT omrežja do največ 10 km) (CNG, LNG, vodik, elektrika), vozni park in podobne infrastruktura. Primer: vozni park – za vozilo (razlika med konvencionalno in napredno tehnologijo znaša 30.000; možnost sofinanciranja do 10 % razlike v ceni, kar znaša 3.000 EUR/vozilu).</p>
Add 2	Peter Pišek	Pojasnil je, da so predstavniki sekcije zaznali vsesplošno nezadovoljstvo in kritike na račun izobraževanje voznikov, zato goste prosi za dodatna pojasnila. Brez tehtnih dokazov pa ne bo dopustil blatenja zbornice in njenega dela.
	Peter Mirt	Povedal je, da je od prevoznikov, članov njegove OOS prejel številne kritike na račun izvajanja temeljnih kvalifikacij za voznike, zato je dolžan na te kritike odreagirati in opozoriti na nepravilnosti s katerimi je bil seznanjen. Izpiti temeljnih kvalifikacij, ki jih izvaja OZS se izvajajo v »zaprtem terminu«, kar pomeni, da termini izpitov, ki se izvajajo v Krškem niso javno objavljeni, zato se porajajo dvomi, da so ti termini namenjeni le tujcem, ki so rezervirali določen termin. OZS, ki je med drugim tudi v funkciji izobraževalne ustanove, bi morala izpite izvajati v primernejših prostorih, kot pa je hotel, kjer so predvsem v času novoletnih praznikov potekale številne veselice. Velik očitek se nanaša tudi na podjetje, ki za tujce organizira prijave in celotne priprave na izpit. Nerazumljivo je, da lahko tuji vozniki opravijo dokaj zahteven izpit temeljne kvalifikacije, ki zajema tako praktičen kot tudi teoretičen del, v pičlih treh dneh. Splošna ocena terena je, da izobraževanje voznikov ne dosega minimalnih standardov.
	Bogdan Semenič	Tudi njemu so prevozniki podali enako kritiko glede izobraževanja voznikov, ki jih izvaja OZS. Zaradi številnih sporov z ostalimi izobraževalnimi ustanovami, ki prav tako izvajajo temeljne kvalifikacije je to podjetje (ki organizira priprave na izpit in kandidatom uredim tudi dokumentacijo za prijavo na izpit) med njegovimi člani zelo nizko cenjeno, zato se mu postavlja vprašanje ali je OZS, kot izvajalka temeljnih kvalifikacij predhodno preverila uradno oceno podjetja.
	Božena Germelj-Drstvenšek	Podrobneje je predstavila izvajanje izobraževanja voznikov oz. potek izpitov temeljne kvalifikacije. OZS, kot pooblaščen organizacija za izvajanje temeljnih kvalifikacij, izvede le administrativni postopek izpita. Imenovanje izpitne komisije za posamezni izpitni rok imenuje predsednik izpitne komisije, ki ga predhodno imenoval minister, pristojen za promet. Ta komisija izvede pisni del izpita in je zadolžena za izpitne pole ter za sam potek izpita. Smatra, da se očitki

		zoper delo zbornice pojavljajo predvsem zaradi velike konkurence na področju izobraževanja voznikov.
	Branko Meh predsednik OZS	Poudaril je, da vsakršen očitok zoper delo zbornice vodstvo obravnava zelo resno in izvede dodatna preverjanja.
Add 3	Pišek Peter	Predstavil je problematiko vse pogostejših prevar v sektorju cestnih prevozov blaga. Nerazumno je, da prevozniki nosijo visoko odgovornost za ravnanja voznikov, ki so se v zadnjem času začeli vse bolj posluževati raznih vrst tihotapljenja (prednjačijo tobačni izdelki). Posledično so ogrožena družinska podjetja, katera so gradili praktično vse svoje življenje. Problem se izkazuje tudi na državni ravni, kajti v RS nimamo organa, ki bi lahko zaščitil slovenskega državljanca tudi v primeru, ko se dejansko izkaže, da ni bil odgovoren za v tujini storjen prekršek oz. očitano kaznivo dejanje. Splošni odgovor pristojnih ministerstev je, da naj si posameznik zagotovi pravno pomoč. S takšnim odgovorom se ne smemo sprijazniti.
	Margita Selan Voglar	Predstavila je praktične primere goljufij, kraje identitet in drzne tatvine blaga. Zavarovalnice kazni ne zavarujejo, kajti ta ima edukativen učinek, ki naj bi povzročitelju služil kot vzgojni ukrep. Vse pogostejše so težave z migranti. Na vozilu, kjer se odkrijejo migranti, se tovor avtomatsko smatra za uničenega, saj ga prejemnik noče prevzeti. Problematika je toliko večja pri blagu večje vrednosti, kot npr. pri zdravilih. Predvsem pri nepoznanih strankah se priporoča, da se prevoz preveri preko stacionarnega telefona. Predvsem so sumljive okoliščine, kadar gre za spremembe prevoza v zadnjem trenutku. Zato je obvezno vsako odstopanje oz. spremembo preveriti po stacionarnem telefonu. Po razpravi sta bila soglasno sprejeta naslednja sklepa:
<p>Sklep št. 4/2020:«Strokovna služba Sekcije za promet preveri možnost tesnejšega sodelovanja obeh prevoznških združenj s Slovenskim zavarovalnim združenjem. Skupni ukrepi naj bodo usmerjeni v zaščito domačega prevoznika v boju proti neljalni konkurenci ter nevarnostmi, ki pretijo prevoznikom iz naslova prevar (kraje blaga, kraje identitet, tihotapljenja ipd.)«</p> <p>Sklep št. 5/2020:«Strokovna služba Sekcije za promet na MZI posreduje pobudo, da se na naslednjem rednem sestanku obravnava tema glede zaščite domačega prevoznika v primerih, ko dokazano ni bil kriv za ravnanje voznika (npr. tihotapljenje).«</p>		
Add 4	Člani UO SPR	Zaradi številnih drugih aktivnosti sekcije in pomanjkanja kadra za delo na sekciji se ugotavlja, da predvideno srečanje B2B, ki ga je sekcija nameravala organizirati v mesecu maju, v tem letu po vsej verjetnosti ne bo izvedeno.
	Mirt Peter	Podal je podrobno poročilo vladne delovne komisije za hitrejši prehod tovornih vozil in avtobusov skozi mejne prehode. Soglasno so bili sprejeti naslednji sklepi
<p>Sklep št. 6/2020:« Do naslednjega sestanka UO SPR vsak član UO sekcije pripravi svoj predlog možnih finančnih vzpodbudah za sektor cestnega prevoznštva, ki se bo predstavil pristojnemu ministrstvu za promet. Projekt nabora možnih subvencij za sektor cestnega prevoznštva vodi Bogdan Semenič.»</p> <p>Sklep št. 7/2020: »Sekretarka sekcije v Luki Koper preveri kako je z zahtevo glede predložitve potrdil o nekaznovanosti za voznike, ki želijo pridobiti letno dovolilnico za vstop v luko.«</p>		

Sklep št. 8/2020:« Potrjujejo se zapisniki UO Sekcije za promet, ki so bili: Moravske toplice, 28.11.2019; Ljubljana, 5.12.2019 in Ljubljana, 13.1.2020.»

Sklep št. 9/2020:«MZI se zaprosi za sestanek glede možne uporabe parkirišč na počivališčih ob AC in HC. Na sestanku morajo biti prisotni, poleg predstavnikov obeh prevoznških združenj, tudi predstavniki DARSa. Na sestanku se poda tudi pobuda za spremembo Zakona o cestninjenju: predpisana je nesorazmerno visoka globa za primere, ko voznik pozabi prestaviti število osi. Pri večkratnih dnevnih vožnjah po AC lahko pride do večkratnih kršitev, ki se seštevajo.»

Sklep št. 10/2020:«Na DARS se posreduje dopis glede potrebe po ureditvi dodatnih parkirnih mest na počivališčih ob AC in HC. Dopis se v vednost pošlje na MZI.»

Sklep št. 11/2020:«Naslednji sestanek Upravnega odbora Sekcije za promet bo v torek, 17. marca ob 10. uri na OZS.»

Sklep št. 12/2020:«MP Gruškovje (izstop): DARSU se posreduje vprašanje, v kateri fazi se nahaja projektna dokumentacija za rušitev objekta, kjer se izvaja prodaja vinjet ter kdaj se predvideva rušenje navedenega objekta.»

Add 5	Franc Seršen	Opozoril je, da stroškovna analiza nejasno navaja tovorna vozila 25 in 30 t, zato je potrebno zaprositi za dodatna pojasnila. Soglasno je bil sprejet naslednji sklep
Sklep št. 13/2020: «Sekretarka sekcije zaprosi avtorje Stroškovne analize in modela lastne cene cestnega tovornega prometa za dodatna pojasnila. Dokument se bo ponovno obravnaval na naslednjem sestanku UO SPR.»		
Add 6	Člani UO SPR	Predlog Zahtev slovenske obrti in podjetništva 2020 za področje prometa so člani UO prejeli po e-pošti in na dokument ni bilo podanih pripomb. Soglasno je bil sprejet naslednji
Sklep št. 14/2020: «UO Sekcije za promet potrjuje dokument »Zahteve slovenske obrti in podjetništva 2020 – področje prometa.»		
Add 7	Člani UO SPR	Poročilo o delu Sekcije za promet za leto 2019 so člani UO prejeli po e-pošti skupaj z vabilom. Soglasno je bil sprejet naslednji
Sklep št. 15/2020: «UO Sekcije za promet je bil seznanjen s poročilom o delu sekcije za leto 2019 in nanj nima pripomb.»		
Add 8	Člani UO SPR	Na podlagi vabila, ki ga je posredovalo prevozniško združenje Nit Hungary so člani UO sprejeli naslednji
Sklep št. 16/2020: «Svečanega dogodka ob 30-letnici delovanja prevozniškega združenja Nit Hungary, ki bo 22. februarja 2020 v Budimpešti se udeležita predstavnika Sekcije za promet: Arpad Sobočan (OOZ Lendava) in Bojan Pečnik (OZS). Potni stroški in stroški nastanitve se udeležencema krijejo iz za to planiranih sredstev sekcije.»		
Add 9	Člani UO SPR	Obravnavano je bilo povabilo k promociji logističnega kongresa Eurolog 2020, ki ga v mesecu aprilu organizira Slovensko logistično združenje (SLZ) skupaj z Evropskim logističnim združenjem (ELA). Soglasno je bil sprejet naslednji:
Sklep št. 17/2020: «Sekcija za promet pri OZS pristopi k promociji logističnega kongresa »EUROLOG – Oskrbovalne verige v znanosti in praksi 2020« ter nastopi kot partner dogodka. Strošek partnerstva v		

višini 2.000 EUR se krije iz za te namene planiranih sredstev sekcije. Vsem članom Sekcije za promet OZS se v zameno za partnerstvo nudi 15 % popust na kotizacijo dogodka.«

Add 10	Slavko Šega	Podal je kratko poročilo o izvajanju nacionalnega programa, ki ureja izgradnjo avtocest in načrt vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje 2020-2025 in Akcijski načrt za udejanjanje trajnostne mobilnosti v območju osrednjeslovenskega območja. Konkretno informacije na sestanku niso bile podane, temveč le politične usmeritve.
	Dean Žunič	Mnenja predstavnikov Luke Koper in predstavnikov prevoznikov glede delovanja luškega elektronskega sistema in sistema najave vozil – VBS so popolnoma nasprotna. Anketa, ki sta jo izvedli obe sekciji glede uporabnosti VBS sistema je jasno pokazala, da se z uvedbo sistema prevoznim podjetjem povzroča dodatne nepotrebne stroške ter ne zasleduje cilja hitrejšega natovarjanja/raztovarjanja blaga. Predstavniki Luke Koper enostavno nimajo posluha za sprejem ukrepov, ki so jih predlagali prevozniki in bi bili v korist vsem deležnikom v luki.
	Mirt Peter	Predstavil je predlog avtobusnega odbora glede dodatnih pogojev za pridobitev licence, ki naj bi jih urejal novi pravilnik in se nanašajo na število zaposlenih voznikov, dodatnega kadra ter na dodatne zahteve glede poslovnih prostorov podjetja. Tudi predstavniki Avtobusnega odbora sekcije bi radi pristopili k pogajanju Kolektivne pogodbe za cestni potniški promet. Trenutno v pogajanjih sodelujejo sindikati in Združenje za promet pri GZS. Glede na to, da je imela kolektivna pogodba razširjeno veljavnost, bi bilo prav da sodelujejo tudi predstavniki Sekcije za promet, ki zagovarjajo interese malih prevoznikov.
	Člani UO SPR	OZS je prejela od Inštituta za razvoj transporta in logistike (IRTL) pobudo za podpis dogovora o sodelovanju oz. pismo o nameri. Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji sklep:

Sklep št. 18/2020:«Sekcija za promet pri OZS nasprotuje podpisu dogovora o sodelovanju oz. pisma o nameri z Inštitutom za razvoj transporta in logistike.«

Zapisa: Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet: Peter Pišek